

## 15. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проявление неисправности	Причина	Способ устранения
При включении охраны звучит трехкратный звуковой сигнал.	Неисправен какой-либо контактный датчик – например: дверей, или капота.	Проверить исправность кнопок и проводов, соединяющих их с блоком сигнализации (на отсутствие замыкания на массу).
Включаются сигналы тревоги при попытке запуска двигателя.	Недопустимо большая просадка напряжения аккумулятора.	Проверить исправность реле-регулятора, натяжение ремня генератора, зарядить аккумулятор.
Дальность действия брелока уменьшилась.	Разряд батареи питания в брелоке.	Заменить батарею.
При управлении автосигнализацией отсутствуют световые сигналы или не управляются замки.	Вышел из строя предохранитель.	Заменить предохранитель на соответствующий.

## 16. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН НА АВТОСИГНАЛИЗАЦИЮ «ПОЛЯРНЫЙ ВОЛК»™

(ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРИ ПРОДАЖЕ)

МОДЕЛЬ: **PW-220**

ЗАВОДСКОЙ № \_\_\_\_\_

Дата покупки (установки) \_\_\_\_\_

Штамп фирмы продавца

Подпись продавца (установщика) \_\_\_\_\_

(Установочного центра)

Гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи.

Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. При неправильно или не полностью заполненном гарантийном талоне претензии к качеству изделия не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

При обнаружении в течении гарантийного срока дефекта производственного происхождения фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при выполнении следующих условий:

- изделие должно эксплуатироваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- гарантия не распространяется на изделия с механическими повреждениями корпуса, со следами воздействия высоких температур, жидкостей, перегрузок, со следами неквалифицированного ремонта или доработки схемы, поврежденные в результате небрежного обращения, а так же поврежденные в результате действия непреодолимых сил;
- на элементы питания брелоков;
- гарантия не распространяется на изделия, не входящие в комплект поставки.

PW-220 «**RACER**» - это надежная современная автосигнализация, сочетающая удобство установки и управления с полным набором необходимых и популярных функций.

PW-220 «**RACER**» обеспечивает следующие возможности:

- P** управление автосигнализацией на расстоянии командами брелока;
- P** управление автосигнализацией в случае утери брелока специальным секретным PIN-кодом;
- P** включение тревоги при вскрытии дверей, капота и багажника автомобиля;
- P** включение тревоги при попытке пуска двигателя во время охраны;
- P** включение тревоги после попытки выключения автосигнализации прерыванием ее питания;
- P** включение тревоги при ударах по автомобилю, причем автосигнализация различает три разных по силе удара;
- P** блокирование (запрет работы) двигателя;
- P** сигналы тревоги индивидуальны для разных воздействий - на расстоянии легко определить, что происходит с автомобилем;
- P** охрану во время мелкого ремонта или при погрузочно - разгрузочных работах (с открытым багажником или капотом);
- P** охрану с отключенным датчиком удара (в шумном месте или в дневное время);
- P** подстройку чувствительности датчика удара непосредственно с брелока под конкретные условия парковки или задачи охраны;
- P** отпугивание злоумышленников или привлечение внимания окружающих сигналами «ПАНИКА»;
- P** тестирование датчиков автомобиля, исключение из охраны неисправных и взятие под охрану восстановившихся;
- P** выключение сигналов тревоги без выключения охраны командой брелока;
- P** ограничение тревог и исключение из охраны неисправных датчиков;
- P** обход встроенной вежливой подсветки салона с задержкой выключения;
- P** управление автосигнализацией со звуковыми сигналами подтверждения или без них - бесшумно;
- P** управление замками автомобиля при включении/выключении охраны и во время движения командами брелока;
- P** индикацию режима охраны;
- P** индикацию установленной чувствительности датчика удара;
- P** память и индикацию наиболее важной причины срабатывания автосигнализации.

Автосигнализация подключается как к автомобилям, не имеющим штатных электроприводов замков, так и к автомобилям, оборудованным штатным центральным замком, например, ВАЗ-2110, OPEL, японского производства и другим.

Автосигнализация **PW-220 «RACER»** работает в двух режимах:

- Охрана включена;
- Охрана выключена.

В режиме «Охрана включена» осуществляется охрана автомобиля. Работа двигателя невозможна (двигатель заблокирован). При покушении на автомобиль включаются сигналы тревоги: световые - сигналами фонарей и звуковые - сигналами сирены.

В режиме «Охрана выключена» осуществляется вождение автомобиля. Автосигнализация себя никак не проявляет. Замки автомобиля при работающем двигателе закрываются и открываются командами брелока.

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) (автомобилей)  
с питанием от бортовой сети напряжением +12В  
«Полярный Волк» (далее автосигнализация).



## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТУ 4573-002-89772505-2004. Сертификат соответствия № РОСС RU.МЕ83.В01597

Сделано в России.

Автосигнализация **PW-220 «RACER»** соответствует Правилам ЕЭК ООН N97 и обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р в части обязательных требований к охранному приборам для автомобилей (ЭМС):

- технические предписания по ГОСТ Р 41.97-99 разделы 5-7,
- электромагнитная совместимость ГОСТ Р 50789-95 и ГОСТ Р 41.97 приложение К
- радиопомехи в салоне, бортовой сети и на антенном кабеле (ГОСТ 28279 п.2.1),
- собственные импульсные помехи I степени эмиссии (ГОСТ 28751-90),
- устойчивость при выполнении всех функций к импульсным помехам IV степени жесткости в сети питания (ГОСТ 28751-90) и в контрольно-сигнальных цепях (ГОСТ 29157-91),
- устойчивость к электро-статическому разряду контактного 2 степени жесткости и воздушному 3 степени жесткости (ГОСТ Р 50607-93),
- устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю напряженностью 10 В/м амплитудномодулированному 1 кГц, 50% от 0,1 до 1000 МГц (ГОСТ Р 50789-95 п.4.6)
- радиопомехи вне автомобиля (ГОСТ 17822-91 раздел 1).

### 1. ВВЕДЕНИЕ.

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) автосигнализации «Полярный Волк» предназначено для информирования покупателя о технических характеристиках и условиях использования, об основных правилах и порядке установки, взаимных обязательствах между изготовителем, продавцом, установщиком и владельцем транспортного средства, на котором оно используется.

Автосигнализация является сложным дополнительным электронным устройством автомобиля. От ее функционирования и правильности установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качество работы радиоэлектронной аппаратуры и средств связи, расположенных в автомобиле.

После установки проверьте заполнение свидетельства об установке (раздел 14), внимательно ознакомьтесь с РЭ и выясните возможные особенности эксплуатации у установщика, а также внимательно выслушайте его рекомендации о Ваших действиях при эксплуатации, техническом обслуживании автомобиля, неисправностях и авариях, правила демонтажа автосигнализации. При необходимости сделайте письменные заметки на предусмотренном листе (раздел 13).

Автосигнализация изготовлена в климатическом исполнении У категории размещения 2 (внутри закрытого салона в недоступном для пыли и брызг месте) по ГОСТ 15150. Автосигнализация должна быть установлена таким образом, чтобы было невозможно проникновение внутрь корпуса предметов диаметром более 1мм длиной менее 100мм., что обеспечивает защиту класса IP 40Н (невозможно проникновение предметов диаметром более 1 мм через имеющиеся отверстия и щели внутрь корпуса). Испытательное напряжение для изоляции соответствует (550 В эффективного значения на частоте 50 Гц) ГОСТ 14254. Режим работы продолжительный SI по ГОСТ 3940. Эксплуатационные параметры по ГОСТ Р 41.97.

Автосигнализация ремонтпригодна при условии выполнения ремонта квалифицированным персоналом, ознакомленным с изделиями и уполномоченным предприятием-изготовителем.

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

### 13. ЛИСТ ДЛЯ ОСОБЫХ ЗАМЕЧАНИЙ И ЗАМЕТОК.

Особые замечания при установке: \_\_\_\_\_

Сведения о проведенных ремонтах и перенастройках с обязательным указанием причин, их вызвавших, сроков проведения и исполнителей работ.

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой СТСТС и принял в эксплуатацию после ремонта:

1 \_\_\_\_\_

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ (подпись владельца автосигнализации)

2 \_\_\_\_\_

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ (подпись владельца автосигнализации)

3 \_\_\_\_\_

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ (подпись владельца автосигнализации)

### 14. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Автосигнализация модели **PW-220 «RASER»** зав. № \_\_\_\_\_ соответствует требованиям настоящего РЭ, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и ЭМС в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные ГКРЧ электромагнитные излучения и частоты радиопередачи и признано годным к эксплуатации.

Производитель: «Полярный Волк», г. Санкт-Петербург, Волковский просп., д. 146 корп. 3.  
Тел. (812) 320-95-41.

Представитель ОТК:

Фирма-продавец (полный адрес и печать)

Продавец

Фирма-установщик (полный адрес и печать)

Дата установки « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка автосигнализации, документом на которую является данное РЭ, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным изготовителем автосигнализации.

Транспортное средство (марка, тип, серийный №, регистрационный №)

Установщик \_\_\_\_\_

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой автосигнализации и принял её в эксплуатацию

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г.

Подпись владельца автосигнализации \_\_\_\_\_

1. Расположите блок автосигнализации разъемом вниз в любом труднодоступном месте, исключая попадание внутрь воды, охлаждающей и других жидкостей, например, за панелью приборов.
2. Сирену установите под капотом в труднодоступном месте, защищенном от попадания воды и нагрева, например, под аккумулятором, рупором вниз или в сторону.
3. Выполните соединения в соответствии со схемой, не подключая блок сигнализации к кабелю (при отстыкованном разьеме). **Если автомобиль оборудован вежливой подсветкой салона с задержкой выключения, то провод капота соедините с кнопками дверей, а кнопки капота и багажника - со входом дверей.**
4. При прокладке проводов следите, чтобы они не соприкасались с металлом кузова во избежание замыкания или повреждения изоляции.
5. Установите светодиод на приборную панель таким образом, чтобы его свечение было хорошо видно со всех сторон.
6. Подключите провод питания системы красного цвета через предохранитель к аккумулятору автомобиля (+12 В). *Предохранитель должен располагаться на минимальном расстоянии от точки подключения.*
7. Соедините черный провод непосредственно с кузовом автомобиля, зажав его ближайшей к блоку сигнализации гайкой или болтом.
8. Подключите кнопки дверей, замок зажигания. При необходимости установите в защищенные от влаги и недоступные для злоумышленника места дополнительные концевые выключатели (кнопки).
9. **Для управления электроприводами замков (активаторами) предусмотрены силовые выходы, для управления штатным центральным замком используйте дополнительные слаботочные выходы.**
10. Заизолируйте все соединения и оставшиеся неподключенными провода.
11. Антенну рекомендуется располагать перпендикулярно к близлежащим металлическим поверхностям для достижения наиболее эффективной работы канала дистанционного управления.
12. Пристыкуйте разъем кабеля к блоку сигнализации. Соедините клемму «-» с аккумулятором автомобиля, если она была отключена.
13. Автосигнализация включит сигналы тревоги. Выключите их нажатием на клавишу №1 брелока.
14. Убедитесь в правильном функционировании автосигнализации. Проверьте реакцию системы на открывание дверей, капота и багажника, включение зажигания.
15. Настройте ударный датчик автосигнализации таким образом, что бы он не срабатывал от проезжающего мимо автотранспорта. Чувствительность датчика удара в соответствии с предписанием ГОСТ 41.97 не следует делать чрезмерно высокой, так как для снижения неоправданного шумового воздействия от ложных срабатываний количество вызываемых ими тревожных сигналов ограничено (после 10 срабатываний в течение одного цикла охраны третьей, наименее чувствительный, уровень чувствительности датчика будет отключен, и останутся включенными только первый и второй предупредительные уровни).

В случае необходимости используйте дополнительные предохранители типа 35.3722 - ТУ 37.469.013-95 (допускается использование аналогичных) на токи, не превышающие указанные в схеме подключения (приложение 1).

## **12. ГАРАНТИИ.**

Гарантийный срок хранения - 36 месяцев от даты выпуска при соблюдении условий хранения.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев от даты продажи при соблюдении правил эксплуатации.

Автосигнализация сдается в ремонтную службу через фирму–установщика или продавца, и только в случае неавторизованной установки непосредственно в ремонтную службу производителя, тел. (812) 320-95-41.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1.	<u>Введение</u> .....	2
2.	<u>Описание и работа автосигнализации</u> .....	4
2.1	<u>Управление автосигнализацией</u> .....	4
2.1.1.	Управление командами брелока.....	4
	Табл. 1. Команды включения охраны.....	4
	Табл.2. Команды выключения охраны.....	5
	Табл. 3. Команды управления дополнительными возможностями.....	5
2.1.2.	Аварийное управление автосигнализацией.....	6
2.2.	<u>Включение охраны</u> .....	6
2.2.1.	Включение охраны со звуковым сопровождением.....	7
2.2.2.	Включение охраны без звукового сопровождения.....	7
2.2.3.	Включение охраны с отключенным датчиком удара.....	7
2.2.4.	Включение охраны с открытым багажником.....	7
2.2.5.	Включение охраны с учетом вежливой подсветки салона.....	8
2.3.	<u>Охрана автомобиля</u> .....	8
2.3.1.	Тревога.....	8
	Табл.4. Сигналы тревоги.....	8
	Индикация причины тревоги.....	9
2.3.2.	Регулировка чувствительности датчика удара.....	9
2.4.	<u>Выключение охраны</u> .....	9
2.4.1.	Выключение охраны со звуковым подтверждением.....	10
2.4.2.	Выключение охраны без звукового подтверждения.....	10
2.4.3.	Выключение охраны во время тревоги.....	10
2.4.4.	Выключение охраны без прерывания охраны.....	10
2.5.	<u>Дополнительные возможности автосигнализации</u> .....	10
2.5.1.	Управление замками во время движения.....	10
2.5.2.	Свободные руки.....	10
2.5.3.	«Паника».....	11
2.5.4.	Двухцветная индикация режимов работы.....	11
3.	<u>Требования безопасности</u> .....	11
4.	<u>Основные технические характеристики</u> .....	12
5.	<u>Комплектность</u> .....	12
6.	<u>Маркировка</u> .....	12
7.	<u>Упаковка</u> .....	12
8.	<u>Использование по назначению</u> .....	12
9.	<u>Техническое обслуживание и текущий ремонт</u> .....	13
9.1.	Действия при утере брелока.....	13
10.	<u>Хранение и транспортирование</u> .....	13
11.	<u>Установка автосигнализации</u> .....	13
12.	<u>Гарантии</u> .....	14
13.	<u>Лист для особых замечаний и заметок</u> .....	15
14.	<u>Свидетельство о соответствии и установке</u> .....	15
15.	<u>Возможные неисправности и способы их устранения</u> .....	16
16.	<u>Гарантийный талон</u> .....	16

## 2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ.

### 2.1. Управление автосигнализацией.

Управление автосигнализацией осуществляется двумя способами:

- командами брелока-радиопередатчика на расстоянии;
- без брелока - аварийное выключение и включение режима «Охрана» секретным PIN-кодом.

#### 2.1.1. Управление командами брелока.

Управление автосигнализацией осуществляется командами, которые передаются при нажатии на клавиши брелока - радиопередатчика. Прием команды подтверждается комбинациями звуковых сигналов и/или вспышками указателей поворота в соответствии с таблицами 1, 2 и 3.



Табл. 1. Команды включения охраны.

Комбинация клавиш	Команда	Подтверждение приёма команды	Примечания
1	<b>Включить режим «ОХРАНА»</b> со звуковым подтверждением.	Однократные звуковой сигнал и вспышка фонарей. Светодиод короткими красными вспышками показывает, что режим «ОХРАНА» включен	<ul style="list-style-type: none"><li>• Включается блокировка двигателя, закрываются замки дверей.</li><li>• Если какая-либо из зон неисправна, то звучит тройной звуковой сигнал. Восстановление зоны и взятие её под охрану подтверждается коротким звуковым сигналом.</li></ul>
2, 1	<b>Беззвучно включить режим «ОХРАНА»</b>	Однократная вспышка фонарей. Светодиод короткими красными вспышками показывает, что режим «ОХРАНА» включен	
1_	<b>Включить режим «ОХРАНА»</b> с отключенным ударным датчиком.	Однократные звуковой сигнал и вспышка фонарей. После отключения датчика продолжительная вспышка фонарей. Светодиод короткими красными вспышками показывает, что режим «ОХРАНА» включен.	

## 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ.

Автосигнализация «Полярный Волк» не нуждается в регулярном техническом обслуживании.

В процессе эксплуатации автосигнализации периодически, не реже одного раза в месяц, проверяйте исправность контактных датчиков автомобиля, для чего при включенной охране поочередно открывайте все двери, капот и багажник, и наблюдайте отклик системы на эти действия. Они должны соответствовать разделу 2.3. настоящего РЭ.

В случае снижения дальности действия брелока замените его элемент питания, для чего отверните винт с обратной стороны корпуса, откройте корпус, замените батарею и закройте корпус. Обязательно проверьте надежность электрического контакта и полярность подключения элемента! (В случае необходимости обращайтесь в тот сервисный центр, где была установлена автосигнализация, если это невозможно, обращайтесь в ближайший сервисный центр, рекомендованный производителем, или непосредственно к производителю.

Автосигнализация ремонтнопригодна при условии выполнения ремонта квалифицированным персоналом, уполномоченным на проведение ремонта предприятием - изготовителем. Допускается только замена предохранителей аналогичными.

В случае отказа автосигнализации во время гарантийного срока изготовитель обязуется производить бесплатный ремонт, настройку или замену изделия при наличии отметки в паспорте о продаже или установке изделия.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, отказавшие в следствие перегрузок, неправильного подключения, нарушении правил эксплуатации и монтажа автосигнализации.

### 9.1. Действия при утере брелока.

В случае утери брелока или при необходимости получить дополнительный брелок, необходимо обратиться в тот установочный центр, где была установлена автосигнализация.

В дополнительный брелок «записывается» индивидуальный номер автосигнализации с помощью специального компьютерного программатора.

Если по месту установки автосигнализации Вам не могут предоставить дополнительный брелок, то обращайтесь к производителю.

### 10. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.

Ограничений при перевозке в ручной клади или хранении нет, кроме соблюдения диапазона температур от -45 до +85°C, отсутствии грубых механических воздействий, прямого попадания влаги, пыли и солнечного света.

### 11. УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ.

Перед началом установки настоятельно рекомендуем проконсультироваться на СТО о возможности отключения аккумулятора. Если это возможно, то отсоедините клемму «-» (минус) от аккумулятора автомобиля перед началом работ.

Схема подключения приведена в приложении 1. Дополнительные подключения приведены в приложении 2.

Для охраны автомобиля достаточно подключить кнопки дверей, капот, багажник и сирену. Управление световой сигнализацией и электроприводами замков дверей (от 1 до 4), а так же блокировку двигателя по вашему выбору можно не подключать, при этом охрана осуществляется подключенными контактными датчиками и датчиком удара.

#### 4. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Автосигнализация тестировалась компьютерным оборудованием на наличие дефектов при производстве, прошла контроль работоспособности при низких и высоких температурах, при повышенном и пониженном напряжении питания.

Автосигнализация изготовлена по современной компьютерной технологии поверхностного монтажа (SMD) на основе электронных компонентов ведущих мировых производителей, в том числе “SAMSUNG” и “Microchip”, U. S. A.

Частота радиоканала управления, МГц .....	433,92 +/-0,2%
Радиус действия брелока, примерно.....	10 ÷ 40м
Напряжение питания основного блока:	
рабочее, В .....	9÷15
максимальное, В.....	18
Ток потребления в режиме «ОХРАНА», не более, мА.....	16
Питание брелока (23А, 234, EL12, VR22), В.....	12
Диапазон рабочих температур:	
основного блока, °С.....	-40+ +85
брелока, °С.....	-5+ +50
Максимально допустимый ток:	
выхода звукового сигнала, (“масса”), А.....	2
выхода световых сигналов, не более, А.....	2x12
выхода блокировки двигателя, не более, мА.....	300
силовых выходов управления замками, не более, А.....	15
слаботочных выходов управления замками, не более, мА.....	200
Количество зарегистрированных брелоков.....	1÷5

#### 5. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Приобретая автосигнализацию **PW-220 «RACER»**, Вы получаете:

- P** Центральный блок управления, включающий датчик удара с дистанционной регулировкой.
- P** Два (в особых случаях от 1 до 5) миниатюрных пульта – радиопередатчика дистанционного управления (брелока).
- P** Двухцветный светодиодный индикатор режимов работы (входит в состав монтажного кабеля).
- P** Два монтажных кабеля для подключения к электрооборудованию автомобиля.
- P** Руководство по эксплуатации, включающее схемы подключения к электрооборудованию автомобиля.
- P** Упаковочную коробку.

#### 6. МАРКИРОВКА.

На корпусе блока должна быть указано наименование блока и дата выпуска.

#### 7. УПАКОВКА.

Изделие должно находиться в индивидуальной таре, предохраняющей от механических повреждений и утери составных частей.

#### 8. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.

Автосигнализация «Полярный Волк» не имеет ограничений при эксплуатации в технически исправных автомобилях любого типа с питанием от аккумулятора напряжением 12 В с минусом, соединенным с кузовом автомобиля.

Табл. 2. Команды выключения охраны.

Комбинация клавиш	Команда	Индикация приёма команды	Примечания
1	<b>Выключить</b> режим «ОХРАНА»	Двукратные звуковые и световые сигналы.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Открываются замки дверей, выключается блокировка двигателя.</li> <li>• Если во время охраны сработала тревога, прозвучит трёхкратный звуковой сигнал сирены, и фонари вспыхнут 3 раза.</li> <li>• Светодиод прекращает вспыхивать.</li> </ul>
2, 1	<b>Беззвучно выключить</b> режим «ОХРАНА»	Двукратный световой сигнал.	
1 после прекращения сигналов еще раз 1	<b>Выключить</b> режим «ОХРАНА» во время тревоги	Прерывание сигналов тревоги, затем выключение охраны.	
1	<b>Выключить</b> тревогу в режиме «ОХРАНА».	Прерывание сигналов тревоги.	Автосигнализация остается в режиме «ОХРАНА», сигналы тревоги прекращаются.

**Примечание.** Здесь и далее считать:

- 1 или 2**— кратковременное нажатие клавиш 1 или 2 (нажатие длительностью около 1 секунды)
- 1\_ или 2\_** — продолжительное нажатие клавиш 1 или 2 (нажатие длительностью около 3 секунд.)
- 1+2**—одновременное нажатие обеих клавиш брелока

Табл. 3. Команды управления дополнительными возможностями.

Комбинация клавиш	Команда	Индикация принятия команды	Примечания
1	<b>Закреть / открыть</b> замки	отсутствует	Управление электрозамками при включенном зажигании.
2_	<b>Включить режим</b> «ПАНИКА»	Звуковые и световые сигналы тревоги.	Выключение режима обеспечивается повторным нажатием кнопки 2 брелока или автоматически через 5 сек.
1+2	<b>Включить/выключить</b> режим регулировки датчика удара	Однократный / двукратный сигнал сирены	Регулировка датчика осуществляется только в режиме «ОХРАНА». Выход из режима осуществится по данной команде или автоматически при отсутствии команд брелока в течение 10 с.
После включения режима регулировки датчика удара	1	<b>Увеличение</b> чувствительности	При достижении крайних положений звучит длительный сигнал (0,5 сек ). После перерыва питания система устанавливает 4 шаг чувствительности
	2	<b>Уменьшение</b> чувствительности	

**Внимание!** После перерыва питания система устанавливает 4 шаг чувствительности ударного датчика.

### 2.1.2. Аварийное управление автосигнализацией.

Если управление брелоком невозможно, то включить или выключить охрану можно посредством секретного PIN-кода, который состоит из двух цифр. PIN - код соответствует двум последним цифрам заводского номера автосигнализации (указан в РЭ). При наборе кода цифра «0» вводится как «10». Например, номеру xxxxx30 соответствует код 3-10.

1. Откройте дверь автомобиля (сигнализация включит тревогу, если была включена охрана), не закрывайте дверь;
2. Включите зажигание, индикаторный светодиод загорится непрерывно, через 1 сек. начнет кратковременно вспыхивать;
3. Отсчитайте количество вспышек светодиода, равное первой цифре PIN - кода и выключите зажигание;
4. Пока светодиод не светится - включите зажигание, индикаторный светодиод загорится непрерывно, через 1 сек. начнет кратковременно вспыхивать;
5. Отсчитайте количество вспышек светодиода, равное второй цифре PIN-кода, и выключите зажигание. Сигнализация выключит охрану. Если этого не произошло, то повторите действия с 2 по 5.

Если Вы хотите включить охрану, и сигнализация находится в режиме “ОХРАНА ВЫКЛЮЧЕНА”, то после выполнения п. 5 индикаторный светодиод будет часто перемигивать цветами красным и зеленым. Выйдете из машины. Через 25с. после закрывания последней двери или капота, багажника, сигнализация включит охрану. Если до окончания времени ожидания открывались двери, капот или багажник, то охрана автоматически включится через 25с. после их закрытия.

Охрана не будет включена, если в течении времени ожидания включалось зажигание.

### 2.2. Включение охраны.

Включение охраны возможно несколькими способами:

- со звуковым сигналом подтверждения;
- без звукового сигнала подтверждения (чтобы не беспокоить окружающих);
- с выключенным ударным датчиком (*во избежание ложных срабатываний при парковке автомобиля на магистрали с повышенным уровнем вибрации (большегрузные автомобили, трамваи и пр.) либо во время грозы*);
- с открытым багажником (во время мелкого ремонта или погрузочно - разгрузочных работ);
- с учетом встроенной вежливой подсветки салона;
- аварийное, секретным PIN-кодом (при утере брелока).

Внимание! Тройной звуковой сигнал при включении охраны звучит вместо одиночного, если неисправен датчик (кнопки) дверей, капота или багажника. Как неисправный датчик сигнализация воспринимает неплотно закрытые двери или капот, багажник, горящий в салоне свет. Датчик, восстановивший работоспособность во время охраны, будет принят под охрану (например, закрыли открытую в момент включения охраны дверь). После восстановления контактного датчика замки будут закрыты повторно. При следующем включении охраны ранее неисправные датчики будут приняты под охрану, если их работоспособность восстановилась.

Регулярно проверяйте датчики дверей, капота, багажника, так как возможна неисправность этих датчиков, которую система не в состоянии диагностировать («залипание» кнопок).

### 2.5.3. «ПАНИКА».

Режим «ПАНИКА» позволяет отпугнуть звуковыми и световыми сигналами лиц, способных причинить вред Вам или Вашему автомобилю.

Если Вы, находясь на расстоянии не более 40 м, (то есть в радиусе действия брелока), увидели подозрительных лиц, направляющихся к автомобилю, то нажмите и удерживайте в течение примерно 3 с (или до включения сигналов) клавишу №2 брелока. При этом включатся звуковые и световые сигналы тревоги. Тревога прекратится при повторном кратковременном нажатии клавиши №2 брелока, либо автоматически через 5 с после начала тревоги.

Включение и последующее выключение режима «ПАНИКА» не изменяет состояние системы: охрана останется включена, если система находилась в этом режиме (двери при этом останутся запертыми); если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

Включив сигналы тревоги, Вы сможете определить местонахождение автомобиля на большой автостоянке или в лесу.

### 2.5.4. Двухцветная индикация режимов работы.

Вспышки светодиодного индикатора красного цвета предупреждают о том, что охрана включена.

После включения охраны вспышки зеленого цвета сообщают, какая чувствительность датчика удара установлена. Одиночная вспышка соответствует максимальной чувствительности датчика удара, а серия из 7 вспышек - минимальной.

После выключения охраны вспышки зеленого цвета сообщают о причине срабатывания сигнализации. Вспышки красного и зеленого цветов показывают, что охрана будет включена PIN-кодом.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

**ВНИМАНИЕ!** Во время работы автомобиля на проводах и на печатной плате автосигнализации могут присутствовать опасные напряжения, достигающие 500 В, от системы зажигания двигателя или иных источников помех в автомобиле. Эксплуатация при не закрытом или поврежденном корпусе категорически запрещена.

Для самостоятельного проведения ремонта (с потерей гарантийных обязательств и претензий по изделию) автосигнализация должна быть демонтирована при выключенном двигателе автомобиля при снятых предохранителях.

По истечении ресурса 10 лет или пробега 160 тыс. км. квалифицированным специалистом должна быть проведена оценка технического состояния автосигнализации и при возможности продлен срок эксплуатации с последующим осмотром через каждые 5 лет или 80 тыс. км.

Во избежание аварийной ситуации допускается блокировка только тех цепей, которые не участвуют при работе двигателя, например, стартер.

Не сокращайте число и место предусмотренных предохранителей и не используйте другие номиналы и типы!

При монтаже жгутов используйте проходные изолирующие втулки, закрепляйте жгут.

В случае ремонта автомобиля, связанного со сварочными работами, необходимо на время проведения ремонта отстыковать разъемы от блока, предварительно отключив клемму «-» от аккумулятора.

Сигнализация должна быть установлена таким образом, чтобы было невозможно проникновение внутрь корпуса предметов диаметром более 1 мм и длиной менее 100 мм, что обеспечивает защите класса IP40N.

#### **2.4.1. Выключение охраны со звуковым подтверждением.**

Для того чтобы выключить охрану, необходимо нажать и отпустить клавишу №1 брелока. Система подаст двойной короткий звуковой и световой (фонарями автомобиля) сигнал. Блокировка двигателя выключится. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей поднимутся. Светодиодный индикатор состояния системы прекратит вспыхивать. Если во время охраны срабатывала тревожная сигнализация, то прозвучит трехкратный звуковой сигнал и фонари вспыхнут 3 раза. Светодиодный индикатор вспыхками зеленого цвета покажет, какой датчик срабатывал.

#### **2.4.2. Выключение охраны без звукового подтверждения.**

Для того, чтобы выключить охрану без звукового подтверждения, необходимо нажать и отпустить клавишу №2, затем нажать и отпустить клавишу №1 брелока.

Система подаст двойной короткий световой (фонарями автомобиля) сигнал. Блокировка двигателя выключится. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей поднимутся. Светодиодный индикатор состояния системы прекратит вспыхивать. Если во время охраны срабатывала тревожная сигнализация, то прозвучит трехкратный звуковой сигнал и фонари вспыхнут 3 раза. Светодиодный индикатор вспыхками зеленого цвета покажет, какой датчик срабатывал.

#### **2.4.3. Выключение охраны во время тревоги.**

Для того, чтобы выключить охрану во время тревоги, необходимо нажать и отпустить клавишу №1 два раза. После первого нажатия сигналы тревоги прекратятся. Повторное нажатие на клавишу №1 приведет к выключению охраны. Система подаст тройной короткий звуковой и световой (фонарями автомобиля) сигнал. Блокировка двигателя выключится. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей поднимутся. Светодиодный индикатор состояния системы вспыхками зеленого цвета покажет, какой датчик срабатывал.

#### **2.4.4. Выключение сигналов тревоги без прерывания охраны.**

При ложном срабатывании Вы можете выключить звуковые и световые сигналы тревоги, не выключая охрану автомобиля. Для этого следует нажать и отпустить клавишу №1 брелока. Сигналы тревоги прекратятся. Охрана останется включенной.

### **2.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ**

Автосигнализация имеет ряд дополнительных возможностей, обеспечивающих безопасность во время вождения и повышающих комфортабельность автомобиля.

#### **2.5.1. Управление замками во время движения.**

Автосигнализация позволяет блокировать и разблокировать замки автомобиля при включенном зажигании. Заблокировав замки, Вы предотвращаете возможность разбойного нападения (например, при остановке на перекрестке). Для запираания или отпираания замка нажмите и отпустите клавишу №1 брелока при работающем двигателе.

#### **2.5.2. Свободные руки.**

Если включить охрану с открытой дверью, (например, необходимо забрать из салона поклажу), то звучит тройной звуковой сигнал, кнопки дверей опустятся, работа двигателя блокируется. После того, как открытая дверь будет закрыта, прозвучит короткий звуковой сигнал, кнопки дверей опустятся повторно, датчики дверей будут приняты под охрану.

#### **2.2.1. Включение охраны со звуковым сопровождением.**

Для того чтобы включить охрану, необходимо нажать и отпустить клавишу №1 брелока. Автосигнализация подаст короткий звуковой и световой (фонарями автомобиля) сигнал. Работа двигателя заблокируется. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей опустятся. Светодиодный индикатор состояния системы вспыхками зеленого цвета покажет, какая чувствительность датчика удара установлена, (наивысшей чувствительности соответствует одиночная вспышка, низшей чувствительности соответствует 7 вспышек зеленого цвета), после чего короткими красными вспышками станет показывать, что охрана включена.

Система проведет диагностику датчиков дверей, капота, багажника, и примет их под охрану. (Датчики удара и капота/багажника принимаются под охрану спустя 25 с после включения охраны.)

#### **2.2.2. Включение охраны без звукового сопровождения.**

Для того чтобы включить охрану автомобиля бесшумно, не беспокоя окружающих звуками sireны, необходимо нажать и отпустить клавишу №2, затем нажать и отпустить клавишу №1 брелока.

Автосигнализация подаст короткий световой (фонарями автомобиля) сигнал. Работа двигателя заблокируется. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей опустятся. Светодиодный индикатор состояния системы вспыхками зеленого цвета покажет, какая чувствительность датчика удара установлена, после чего короткими красными вспышками станет показывать, что охрана включена.

Система проведет диагностику датчиков дверей, капота, багажника, и примет их под охрану. (Датчики удара и капота/багажника принимаются под охрану спустя 25 с после включения охраны.)

#### **2.2.3. Включение охраны с отключенным датчиком удара.**

Для того чтобы включить охрану с отключенным датчиком удара, необходимо нажать и удерживать клавишу №1 брелока (примерно 3 секунды). Автосигнализация подаст короткий звуковой и световой (фонарями автомобиля) сигнал, после чего продолжительной вспышкой фонарей покажет, что датчик удара отключен. Отпустите клавишу брелока. Датчик удара выключен на все время охраны. Работа двигателя заблокируется. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей опустятся. Светодиодный индикатор состояния системы вспыхками зеленого цвета покажет, какая чувствительность датчика удара установлена, после чего короткими красными вспышками станет показывать, что охрана включена.

Система проведет диагностику датчиков дверей, капота, багажника, и примет их под охрану. (Датчики капота/багажника принимаются под охрану спустя 25 с после включения охраны.)

#### **2.2.4. Включение охраны с открытым багажником.**

Для того чтобы включить охрану с открытым багажником, например во время погрузки или разгрузки багажа или замены колеса, необходимо закрыть все двери, нажать и удерживать клавишу №1 брелока. Система подаст три коротких звуковых и световых (фонарями автомобиля) сигналы, после чего продолжительной вспышкой фонарей покажет, что датчик удара отключен. Отпустите клавишу брелока. Работа двигателя заблокируется. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей опустятся. Светодиодный индикатор состояния системы короткими красными вспышками станет показывать, что охрана включена.

### **2.2.5. Включение охраны с учетом вежливой подсветки салона.**

Учет вежливой подсветки салона происходит автоматически, при включении охраны любым из перечисленных способов. В случае неисправности датчика дверей тройной сигнал, предупреждающий о неисправности, звучит спустя 27 с после включения охраны.

### **2.3. ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ.**

В режиме охраны двигатель заблокирован, кнопки дверей опущены (замки заблокированы), датчики контролируются, индикатор состояния системы редко мигает красным цветом.

#### **2.3.1. Тревога.**

В случае воздействия на автомобиль срабатывает соответствующий датчик. О срабатывании любого датчика система сообщает сигналами сирены и фонарей. Сигналы тревоги индивидуальны для каждого датчика (табл.4.).

При слабом ударе по автомобилю срабатывает 1-я зона датчика удара, о чем система сообщает серией коротких звуковых сигналов и вспышками фонарей.

При более сильном ударе срабатывает 2-я зона датчика удара, о чем система сообщает более продолжительной серией коротких звуковых сигналов и вспышками фонарей.

При наиболее сильном ударе срабатывает 3-я зона датчика удара, о чем система сообщает световыми и звуковыми сигналами тревоги.

При открывании дверей, капота, багажника, включении зажигания, после перерыва питания система включает сигналы тревоги.

Сигналы тревоги можно прервать без выключения охраны. Для этого необходимо кратковременно нажать и отпустить клавишу №1 брелока.

Если причина тревоги не устранена (например, дверь открыли и не закрыли), то тревога повторится еще 9 раз с перерывами для успокоения датчиков. После 10 срабатываний подряд датчик, вызвавший тревогу, (например, кнопка дверей), будет исключен из охраны до следующего включения охраны.

Наиболее важная причина тревоги запоминается и отображается индикатором состояния системы, начиная с момента выключения охраны до момента включения зажигания (табл.5.).

Табл. 4. Сигналы тревоги.

Сработавшие зоны охраны	Продолжительность сигналов тревоги
первый уровень датчика удара	1 с
второй уровень датчика удара	5 с
третий уровень датчика удара	27 с
Вскрытие дверей, капота, багажника	На 27 с дольше воздействия
Включение зажигания	На 27 с дольше воздействия
Перерыв питания	27 с

Табл. 5. Индикация причины тревоги.

Датчик, сработавший во время охраны.	Количество зеленых вспышек светодиода.
первая зона датчика удара.	1
вторая зона датчика удара.	2
третья зона датчика удара.	3
Датчик дверей или капота, багажника.	4
Включение зажигания (+12 В).	4
Прерывание питания	4

#### **2.3.2. Регулировка чувствительности датчика удара.**

Для исключения ложных срабатываний и достижения оптимальных защитных свойств Вам предоставляется возможность самостоятельной регулировки чувствительности датчика удара. Во избежание ложных срабатываний сигнализации при парковке автомобиля вблизи железнодорожных и трамвайных путей, или во время грозы целесообразно установить пониженную чувствительность. В тихом дворе, на даче или в лесу чувствительность может быть максимальной.

Регулировка датчика удара возможна только в режиме «ОХРАНА». Автосигнализация имеет 7 ступеней регулировки чувствительности. Для включения режима регулировки чувствительности одновременно нажмите клавиши №1 и №2 брелока. Раздастся однократный сигнал сирены.

Для увеличения чувствительности нажимайте клавишу №1 брелока. Для уменьшения чувствительности нажимайте клавишу №2 брелока. Каждое изменение чувствительности на одну ступень сопровождается коротким сигналом сирены. При достижении максимального или минимального уровней чувствительности раздастся длительный звуковой сигнал (0,5 с).

Для выключения режима регулировки чувствительности одновременно нажмите клавиши №1 и №2 брелока. Раздастся двукратный сигнал сирены. Кроме того, выход из режима регулировки осуществляется и автоматически, при отсутствии команд брелока в течение 10 с.

### **2.4. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ**

Выключение охраны возможно несколькими способами:

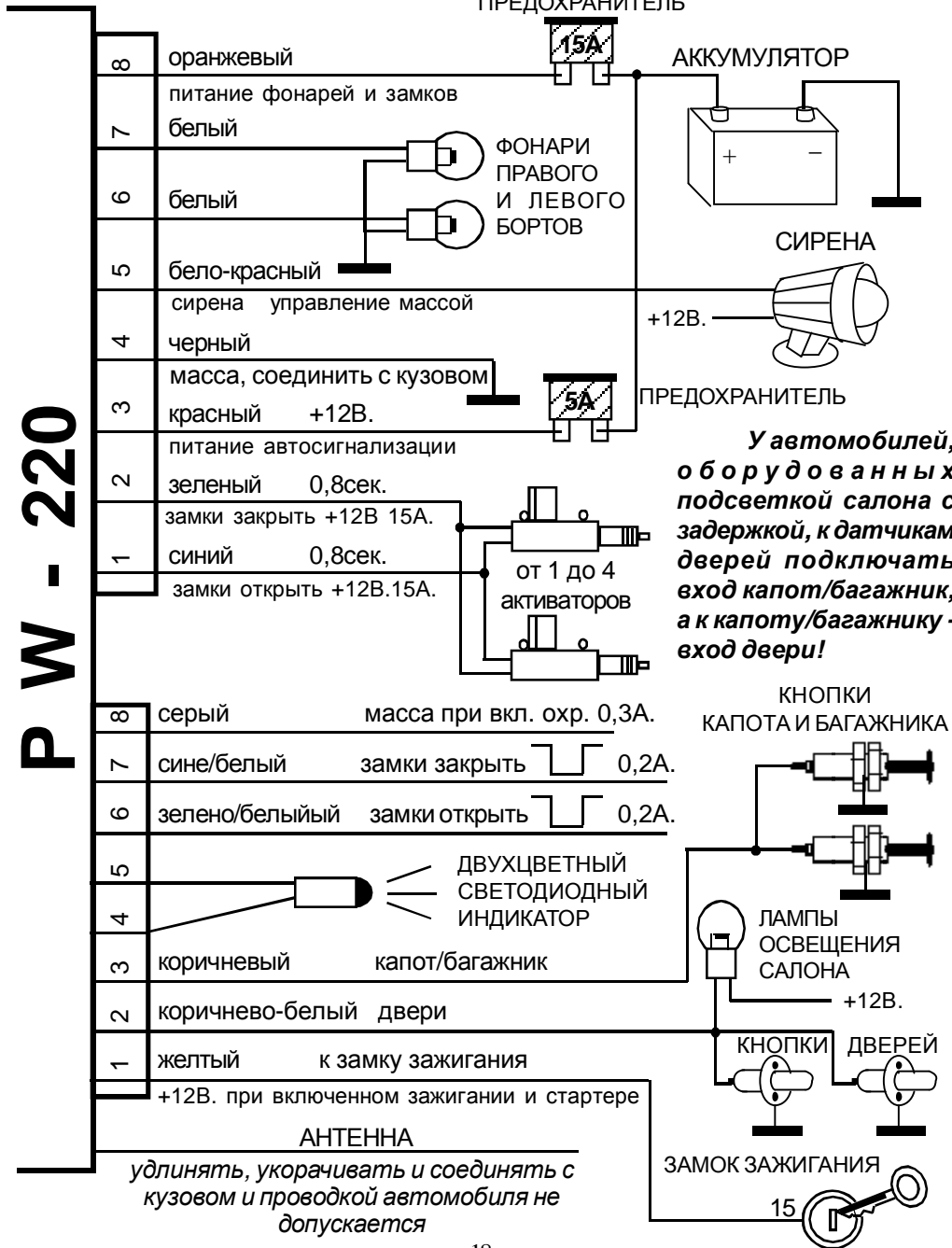
- со звуковым подтверждением;
- без звукового сигнала подтверждения (чтобы не беспокоить окружающих);
- во время тревоги;
- аварийное - секретным PIN-кодом (при утере брелока).

**Внимание!** Если при выключении охраны автосигнализация подаст три коротких звуковых и световых сигнала, значит, во время охраны она сработала и включались сигналы тревоги.



# СХЕМА ОСНОВНЫХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ

Приложение 1

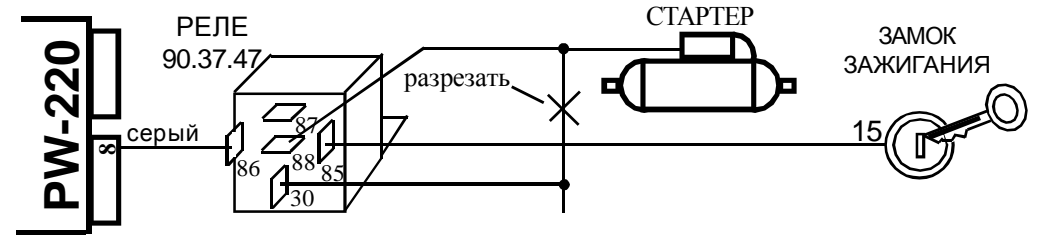


# ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ШТАТНОМУ КОНТРОЛЛЕРУ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, например ВАЗ

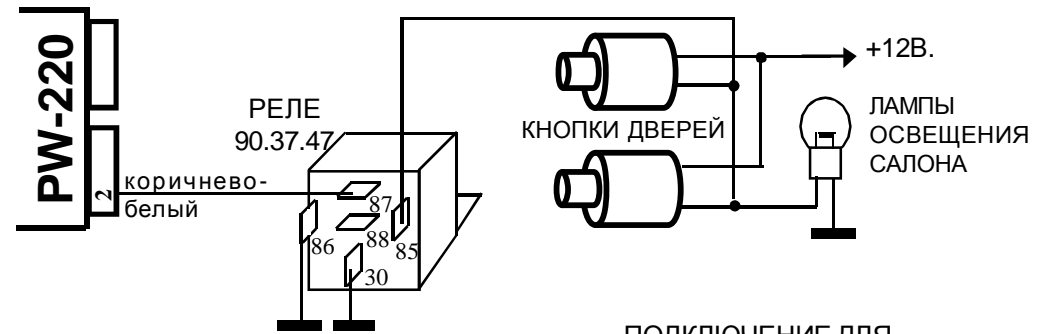
Приложение 2



# ПРИМЕР БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

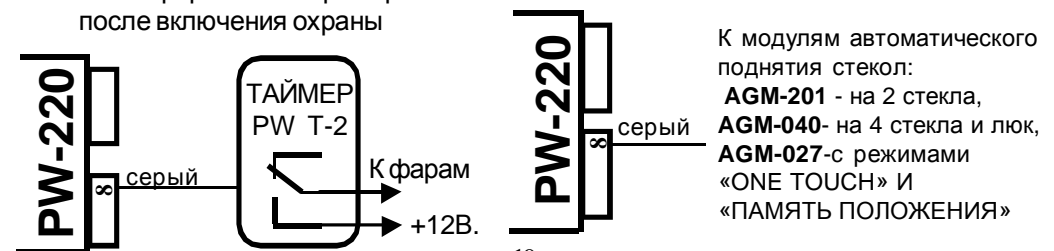


# ПОДКЛЮЧЕНИЕ К КНОПКАМ ДВЕРЕЙ С «ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ» УПРАВЛЕНИЕМ, например «ВОЛГА»



# «СВЕТОВАЯ ДОРОЖКА» включение фар на некоторое время после включения охраны

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДЪЕМА СТЕКОЛ



<b>ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	<b>PW-RCS1</b>	<b>PW-200</b>	<b>PW-220</b>	<b>PW-250</b>	<b>PW-310</b>	<b>PW-315</b>	<b>PW-315F</b>	<b>PW-340</b>	<b>PW-351</b>
<b>КОЛИЧЕСТВО ЗОН ОХРАНЫ</b> (срабатывание от разных причин тревоги)		6	7	8	9	9	9	9	9
<b>ЗАЩИТА ОТ ПОДБОРА И ПЕРЕХВАТА РАДИОКОДА</b>	KEELOQ	KEELOQ	KEELOQ	SACG	KEELOQ	KEELOQ	SACG	KEELOQ	JP-PW
<b>ОХРАНА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ:</b>									
ОТ ВСКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ, КАПОТА И БАГАЖНИКА, ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ		I	I	I	I	I	I	I	I
ДНЕМ - С ОТКЛЮЧЕННЫМИ ДАТЧИКАМИ (люди в салоне)		I	I	I	I	I	I	I	I
С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ						I	I	I	I
С ОТКРЫТЫМ БАГАЖНИКОМ			I		I	I	I	I	I
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОХРАННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:</b>									
ОГРАНИЧЕНИЕ ТРЕВОГ (защита от провокаций), "ПАНИКА"		I	I	I	I	I	I	I	I
ВКЛЮЧЕНИЕ ТРЕВОГИ ПОСЛЕ ПЕРЕРЫВА ПИТАНИЯ		I	I	I	I	I	В охр.	В охр.	В охр.
ДИАГНОСТИКА ДАТЧИКОВ И ОБХОД НЕИСПРАВНЫХ			I	I	I	I	I	I	I
УПРАВЛЕНИЕ ШТАТНЫМ ЗВУКОВЫМ СИГНАЛОМ АВТОМОБИЛЯ		I							
ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ПОВТОРНОЕ ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ПОСЛЕ ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ							I	I	I
ОХРАНА ЛЕГКОДОСТУПНЫХ ЧАСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ - КОНТРОЛЬ ШЛЕЙФА				I					
ОХРАНА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ОТПИРАНИЯ				I					
<b>АКТИВНАЯ ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА - ПО КОМАНДЕ БРЕЛОКА</b>					I	I	I	I	I
<b>БЛОКИРОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ</b>		I	I	I	I	2кан.	2кан.	2кан.	3кан.
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ БЛОКИРОВКА, ВКЛЮЧАЕМАЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА							I	I	I
ВСТРОЕННЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР С ИМИТАЦИЕЙ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ								I	
<b>ДАТЧИКИ:</b>									
КОНТАКТНЫЕ ДАТЧИКИ ДВЕРЕЙ, КАПОТА И БАГАЖНИКА		I	I	I	I	I	I	I	I
УДАРНЫЙ ДАТЧИК, РАСПОЗНАЮЩИЙ ТРИ РАЗНЫЕ ПО СИЛЕ УДАРА		I	I	I	I	I	I	I	I
РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ УДАРНОГО ДАТЧИКА С БРЕЛОКА		I	I	I	I	I	I	I	I
ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ДВУХЗОННЫЙ ДАТЧИК					I	I	I	I	I
<b>СПОСОБЫ ВКЛЮЧЕНИЯ И ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ:</b>									
СО ЗВУКОВЫМ И СВЕТОВЫМ ПОДТВЕРЖДЕНИЕМ		I	I	I	I	I	I	I	I
БЕЗ ЗВУКОВОГО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ (оперативно)		I	I	I	I	I	I	I	I
БЕЗ ЗВУКОВОГО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ (постоянно)				I			I	I	I
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ПОСЛЕ СЛУЧАЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ			I	I	I	I	I	I	I
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ С ЗАПИРАНИЕМ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ							I	I	I
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ							I	I	I
"ОДНОКРАТНОЕ" ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ							I	I	I
ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ PIN-кодом			I						
ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ С ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫМ ОТПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ					I	I	I	I	I
АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ СИГНАЛИЗАЦИИ PIN-кодом			I	I			I	I	I
<b>ИНДИКАЦИЯ РЕЖИМОВ И СОБЫТИЙ:</b>									
СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ИНДИКАЦИЯ НЕИСПРАВНЫХ ЗОН ОХРАНЫ				I	I	I	I	I	I
ИНДИКАЦИЯ ПРИЧИН СРАБАТЫВАНИЯ					СИД	СИД	СИД	СИД	Сирена
ИНДИКАЦИЯ УРОВНЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ УДАРНОГО ДАТЧИКА			I		I	I	I	I	I
ИНДИКАЦИЯ КОЛИЧЕСТВА ВВЕДЕННЫХ В СИСТЕМУ БРЕЛОКОВ							СИД	СИД	СИД
<b>ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ НАСТРОЕК И СОБЫТИЙ</b>							I	I	I
<b>ВСТРОЕННЫЕ РЕЛЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА</b>			I	I		I	I	I	
УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ 0,7/3,5 сек. (пневмозамки)	I						I	I	I
НЕЗАВИСИМОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ - дверь водителя разблокируется после выключения охраны по команде доп.канала, остальные двери после повторной команды							I	I	I
<b>ЗАДЕРЖКА ВКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ ДО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ВЕЖЛИВОЙ ПОДСВЕТКИ САЛОНА</b>			I	I	I	I	I	I	I
<b>ОТКЛЮЧЕНИЕ ТРЕВОГИ БЕЗ ОТКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ</b>		I	I	I	I	I	I	I	I
<b>ВКЛЮЧАЕМЫЙ С БРЕЛОКА РЕЖИМ РЕМОНТА "ВАЛЕТ"</b>					I	I	I	I	I
<b>ВКЛЮЧАЕМЫЙ С БРЕЛОКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ</b>	I				I	I	I	I	I
<b>ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА ВО ВСЕХ РЕЖИМАХ, ВКЛЮЧАЯ ОХРАНУ</b>							I	I	I
УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ / ШТАТНЫМ БЛОКОМ "КОМФОРТ"	I / 0	I / 0	I / 0	I / 0	I / 0	I / 0	I / 0	I / I	I / I
<b>ПОЛНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ С БЛОКОМ АВТОЗАПУСКА PW-AS1</b>							I	I	