



ПРОТИВОУГОННОЕ ЦИФРОВОЕ УСТРОЙСТВО



SPIRIT-15

ТУ 4573-003-89772505-2011

иммобилайзер

со встроенным датчиком движения

- R контактное управление ключом Touch Memory®;
- R автоматический запуск двигателя без обхода блокировок иммобилайзера;
- R блокировка встроенным реле.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

SPIRIT-15 – современное миниатюрное и герметичное противоугонное устройство, -иммобилайзер с контактным способом управления.

Благодаря встроенному датчику ускорения иммобилайзер позволяет заводить двигатель при включенной охране без обхода собственных блокировок иммобилайзера, что позволяет очищать автомобиль от снега во время прогрева двигателя.

SPIRIT-15 наилучшим образом защищает автомобиль во время работы системы автоматического запуска двигателя.

SPIRIT-15 защищен от дистанционного сканирования кодов ключей управления.

SPIRIT-15 предназначен для монтажа в подкапотном пространстве автомобиля.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Для управления системой используется электронный ключ **Touch Memory®**, производства Dallas Semiconductor, USA. Электронный ключ герметичен, не имеет батареи питания и не требует обслуживания.

Выключение блокировок осуществляется простым прикосновением электронного ключа к считывателю, установленному в салоне автомобиля, без использования каких либо излучений, поэтому полностью исключена возможность перехвата управляющего кода с последующим несанкционированным выключением системы.

SPIRIT-15 предназначен для использования как самостоятельное устройство, так и в сочетании с автосигнализацией любого типа.

Предупреждение о обучении иммобилайзера новым ключам осуществляется в течении 5 суток после их ввода каждый раз, когда выключается охрана (после касания Электронным Ключом Гнезда Считывателя ЭК ГС звучат 2, затем 5 сигналов).

Иммобилайзер имеет энергонезависимую память, благодаря чему при снятии клемм с аккумулятора автомобиля сохраняются все настройки, режимы и коды электронных ключей, которыми разрешено управление.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Возможны три режима работы иммобилайзера:

- охрана включена, - работа двигателя разрешена, движение автомобиля своим ходом запрещено;
- охрана выключена, - разрешено движение автомобиля;
- служебный режим, предназначенный для ремонта или технического обслуживания автомобиля.

Включение охраны производится через 60 сек после выключения зажигания.

В режиме «Охрана» работа двигателя разрешена до начала движения автомобиля. Если двигатель блокировался три раза, то последующие пуски двигателя запрещены.

Защита от подбора управляющего кода Электронного Ключа осуществляется следующим образом: если гнезда считывателя (ГС) касается незарегистрированный в памяти устройства электронный ключ (ЭК) или его имитатор, то звучит многократный звуковой сигнал буззера, а опрос кодов ЭК блокируется на 1с. Следующее касание ЭК, незарегистрированным в памяти устройства, вызывает многократный звуковой сигнал, а опрос кодов ЭК блокируется на 5с. Третье касание незарегистрированным в памяти устройства ЭК вызывает многократный звуковой сигнал, а опрос кодов ЭК блокируется на 30с.

Важно! Настоятельно рекомендуем прогревать двигатель и очищать автомобиль от снега при включенной охране!

Выключение охраны осуществляется кратковременным прикосновением ЭК к ГС. При этом звучат два коротких сигнала буззера - движение автомобиля разрешено.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ VALET

Режим Valet предназначен для технического обслуживания и ремонта автомобиля. Включение этого режима позволяет сохранить в тайне от работников автосервиса наличие противоугонного устройства и способ его выключения.

После включения режима Valet работа двигателя разрешена, блокировка полностью прозрачна для диагностического оборудования.

Режим выключится автоматически, при первом касании ЭК к ГС.

Для включения режима необходимо **выключить охрану**, затем, прикоснуться электронным ключом к гнезду считывателя - прозвучит двойной сигнал зуммера, и, не отпуская электронный ключ, включить зажигание. Удерживать ЭК до длинного сигнала зуммера, после которого убрать ключ и выключить зажигание.

«VALET» выключится при первом касании электронным ключом гнезда считывателя.

Внимание! Не передавайте ЭК работникам автосервиса!

СИГНАЛИЗАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

Сигнализация состояния системы осуществляется служебными звуковыми сигналами внешнего зуммера (табл.1).

Табл.1. Служебные сигналы.

Вид сигнала	Индицируемое действие	Примечание
1 длинный сигнал	Предупреждение о том, что охрана включена	При включении зажигания
2 коротких сигнала	опознавание ЭК	При касании ЭК к ГС

Важно! Считывание кодов электронных ключей может быть затруднено, если на поверхности ЭК или ГС присутствует влага!

Насухо протрите влажные ЭК и/или ГС!

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Программирование производится после установки на автомобиль с помощью ЭК из комплекта.

Программируется:

- понижение чувствительности встроенного датчика ускорения;
- стирание из памяти старых и запись в память новых ЭК, (от 1 до 3).

В “заводской” установке установлена стандартная чувствительность датчика ускорения.

Вход в программирование системы

1. выключить охрану;
2. выключить зажигание, если оно было включено;
3. прикоснуться ЭК к ГС и удерживать ключ. Прозвучит двойной, а затем два одиночных сигнала зуммера. Убрать ЭК от ГС после второго одиночного сигнала;
4. включить зажигание;
5. прикоснуться ЭК к ГС, прозвучит одиночный сигнал зуммера, убрать ЭК от ГС;
6. выключить зажигание, прозвучит многократный сигнал зуммера.

Устройство находится в режиме программирования функции №1 (чувствительность датчика ускорения).

Программирование функций

Короткие сигналы индицируют номер программируемой функции, а длинные – состояние функции. Сигналы, индицирующие номер и состояние программируемой функции, включаются сразу после перехода к текущей программируемой функции. Т.е., после выполнения п.6. формируется один короткий, а затем один или два (зависит от того, какое состояние текущей функции было до начала программирования) длинных сигнала. При изменении состояния функции (касание ЭК к ГС), меняется и количество длинных сигналов индикации.

Изменение состояния программируемой функции производится прикосновением ЭК к ГС. Сохранение состояния текущей функции осуществляется кратковременным (не более пяти секунд) включением зажигания, при этом происходит переход к программированию следующей функции, что сопровождается многократным сигналом зуммера.

После перехода ко второй программируемой функции (стирание утерянных и обучение новым ЭК) зуммер индицирует только ее номер (2 коротких звуковых сигналов). Прикоснитесь ЭК, которому обучена система к ГС, зуммер коротко просигналит два раза, указывая номер функции, а длинным сигналом укажет количество введенных ЭК (один), при этом коды всех прочих ЭК стираются. Прикоснитесь следующим ЭК к ГС, зуммер просигналит два раза. Если это необходимо, прикоснитесь третьим ЭК к ГС, прозвучит тройной звуковой сигнал - программирование завершено. Если Вы хотите обучить систему только одному или двум ключам, то после ввода последнего включите зажигание, - прозвучит тройной звуковой сигнал, - программирование завершено.

Система позволяет перейти к программированию электронных ключей без изменения чувствительности датчика ускорения. Для этого необходимо после выполнения п.6 настоящего раздела включить и выключить зажигание. Далее выполните действия по программированию ЭК.

При необходимости изменить только чувствительность датчика ускорения, после выполнения п.6 настоящего раздела, прикосновением ЭК к ГС, сделайте требуемые изменения и включите зажигание более, чем на 5 сек, - прозвучит тройной звуковой сигнал, - программирование завершено.

Табл.2. Программирование системы.

Номер функции	Функция	Состояние функции		
		Количество длинных сигналов зуммера или светодиодного индикатора		
		1	2	3
1	Чувствительность датчика ускорения	<i>стандартная</i>	пониженная	-
2	Обучение электронным ключам	введен первый	введен второй	введен третий *

Замечание: * - после касания третьим ЭК к ГС звучит тройной сигнал, при этом система обучается этому ключу и выходит из режима программирования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- напряжение питания, В.....8 - 20
- максимальное напряжение на входах блока, В.....30
- потребляемый ток в режиме «Охрана», не более, мА.....2,5
- диапазон рабочих температур окружающей среды, °С.....от -40 до +85
- количество ЭК, шт.....от 1 до 3
- максимальный ток коммутации реле блокировки, А.....12
- габаритные размеры, см.....5x2x1,5
- масса комплекта, кг.....0,2

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- Блок **Spirit-15Ht**, шт.....1
- ЭК, шт.....2
- Кабель с зуммером, шт.....1
- Кабель с гнездом считывателя, шт.....1
- Колодка предохранителя, шт.....1
- Предохранитель 5А, шт.....1
- Руководство по эксплуатации и установке, шт.....1
- Упаковка, шт.....1

УСТАНОВКА БЛОКА Spirit-15Ht

В иммобилайзере **Spirit-15Ht** применен трехосевой датчик ускорения и сложный алгоритм обработки сигнала.

Конструкция предусматривает возможность скрытого монтажа устройств внутри штатных жгутов автомобиля в месте, защищенном от попадания влаги, вдали от источников тепла. При монтаже не допускается изгиб блока, так как изгиб может привести к разрыву печатных проводников платы.

Красный провод соединить с проводом автомобиля, где всегда присутствует «силовой» плюс. Соединение выполнить через предохранитель 5А (рекомендуется располагать как можно ближе к точке подключения).

Черный провод надежно соединить с кузовом автомобиля.

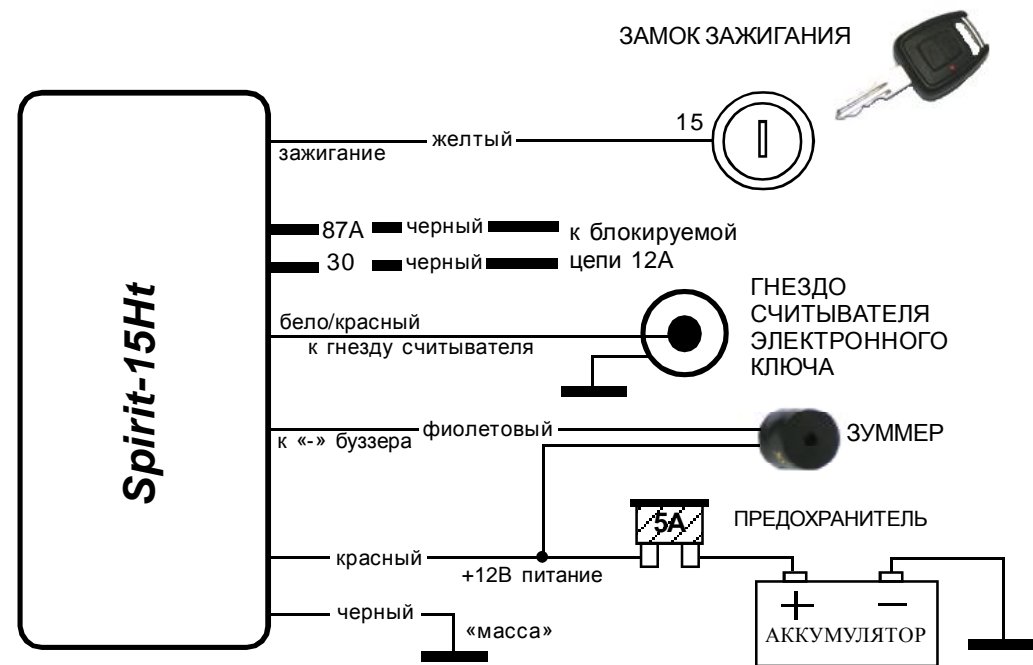
Бело/красный провод соединить с центральным контактом гнезда считывателя. Корпус считывателя соединить с «Массой».

Желтый провод соединить с клеммой замка зажигания, на которой появляется +12В при включении зажигания.

Фиолетовый провод соединить с черным проводом зуммера; белый или красный провод зуммера соединить с цепью +12В.

Черные толстые провода - нормально замкнутые контакты реле блокировки.

СХЕМА ОСНОВНЫХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ



Внимание! Изделие не предназначено для блокирования стартера!

Во время охраны пуск и работа двигателя разрешены до начала движения автомобиля. После срабатывания датчика ускорения двигатель будет заглушен. После третьей принудительной остановки двигателя дальнейшие пуски запрещены.

Техническая поддержка осуществляется бесплатно по E-mail: info@pwolf.spb.ru, или по тел. (812) 320-95-41, 325-66-12.

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Фирма - изготовитель несет ответственность только в рамках гарантийных обязательств за работу самого устройства и не берет на себя ответственность за качество его установки и монтажа. Так же фирма не несет ответственности за любой ущерб, полученный от использования устройства, как для его владельца, так и для третьих лиц.

Вся ответственность за использование устройства возлагается на пользователя.

Использование данного устройства значительно затрудняет угон, но не гарантирует абсолютную защиту от всех способов угона.

Фирма - изготовитель оставляет за собой право без предварительного предупреждения вносить в конструкцию и алгоритм работы изделия изменения.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Нормальная работа изделия гарантируется в течении срока, указанного в гарантийном талоне.

Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. При отсутствии гарантийного талона или при его неправильном заполнении претензии к качеству изделия не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.

При покупке или установке требуйте заполнения гарантийного талона!

При обнаружении в течении гарантийного периода дефекта производственного происхождения фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при выполнении следующих условий :

- изделие должно эксплуатироваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- гарантия не распространяется на изделия, поврежденные механически:
- в результате перегрева (огня), аварии, неправильной эксплуатации,
- небрежного обращения, неквалифицированной установки или ремонта,
- попыток доработки, при транспортировке изделия, а так же в результате воздействия непреодолимых сил.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

(заполняется продавцом или установщиком)

Модель _____

Заводской номер _____

Дата покупки (установки) _____

Подпись продавца (установщика) _____

Штамп продавца
(установщика)

Гарантийный срок: 12 месяцев со дня продажи.